

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

**MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA
DROGA SNOKÓWKA**

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Snokówka w miejscowości Sobkówka
od km 0+000 do km 0+715

Kod CPV: 45 233 220-7

**Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1**

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoty;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Snokówka- jest to droga położona w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoty. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych 2013 i 2154 w miejscowości Sobkówka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoty. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1442 S Ujsoty- Sobkówka. Koniec odcinka znajduje się w km 0+715. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 715,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,80m do 3,80m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Obecnie na odcinku bitumicznym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada spękania i deformacje.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z rowu drogowego po prawej stronie. W ciągu odcinka w jezdni znajdują się studnie kanalizacji sanitarnej wymagające regulacji.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+070

jezdni szerokości 2,80m do 3,80m

- frezowanie nawierzchni bitumicznej;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;

km 0+070 do km 0+715

jezdnia szerokości 2,80m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm, po obu stronach.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych.

Na odcinku drogi objętym projektem występują studnie kanalizacyjne w ilości 25szt., których pokrywy należy wyregulować.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać rowem po stronie prawej.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.